

Die Änderungen im DB Update für die

Fahrassistent Fahrgast Statistik, FFS APP 5.5.6 bis 6.1.0 Version 15

Fahrassistent Kasse Statistik, FKS APP 5.5.6 bis 6.1.0 Version 15

Fahrassistent Zone Kasse, FZS APP 5.5.6 bis 6.1.0 Version 15

I. Berichtserstellungszeit reduziert, FFS /FZS/FKZ

FZS / FKS

Bei den Linien und Umsatz-Berichten wurden die Erstellungszeiten der Berichte zum Teil deutlich reduziert und bleibt bei gleichen Jahresaufkommen von Datensätzen auch fast konstant.

Bei der FFS ist der Unterschied bei der Linienauswertung nicht so groß, dafür aber sind einige Berichte mit Blockzeiten um ca. 1/3 in der Rechenzeit reduziert worden und die Rechenzeit bei gleichen Jahresaufkommen von Datensätzen bleibt fast konstant.

II. Änderung der Energie-Berichte gemäß EnergieStG, FFS /FZS/FKZ

Der Zoll hat das interaktive Formular 1124 im Internet geändert. Jetzt werden die Dateneingabe der Gesamt-Kilometerleistung, die Kilometerleistung „Begünstigte Fahrten“ und neu die Tankmenge für „Begünstigte Fahrten“ verlangt. Damit nicht jeder rechnen muss, habe ich die Berichte entsprechend angepasst.

Auszug aus dem Formular 1124 des EnergieStG

Steuerentlastung für Kraftfahrzeuge im genehmigten Linienverkehr
(§ 56 Absatz 1 Satz 1 Nummern 2 und 3 EnergieStG; § 9c Absatz 1 Satz 1 Nummern 1 und 2 StromStG)

Berechnungsbogen C

zum Antrag auf Steuerentlastung vom _____

Anmelder/in _____

Berechnung C: Durchschnittsverbrauch des im genehmigten Linienverkehr eingesetzten Kraftfahrzeugs

Fahrzeugtyp und amtliches Kennzeichen _____

Hinweis: Jedes Fahrzeug ist auf einem gesonderten Berechnungsbogen zu erfassen

Entlastungsgegenstand

Benzin Gasöl (Dieselkraftstoff) gasförmige Kohlenwasserstoffe Flüssiggas Erdgas Strom

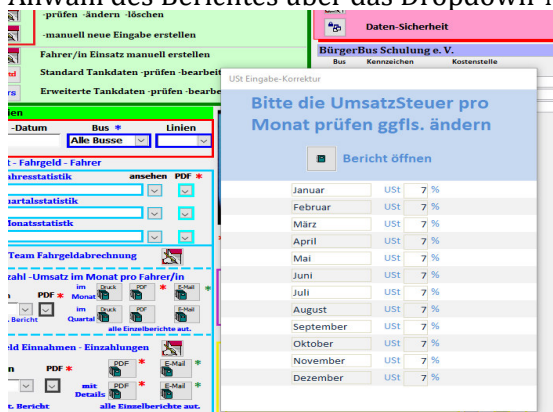
	1	2	3	4	5	6
1	Jahr: _____	insgesamt gefahrte Kilometer	begünstigte Kilometer	getankte Kraftstoffmenge / entnommene Strommenge	durchschnittlicher Verbrauch je 100 km (Sp. 4 x 100 / Sp.2) Liter/Kilogramm/Kilowattstunden	Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch für die begünstigten Beförderungen (Sp. 5 x Sp. 3 / 100)
2	Entlastungsabschnitt: _____	_____	_____	_____	_____	_____

III. Umsatzsteuer (USt)-Satz anpassen, FFS /FZS/FKZ

Die im Konjunkturprogramm vorgesehene zeitlich begrenzte Veränderung des USt Satzes ist in der DB umgesetzt worden.

Das Vorgehen:

- Wenn ein Bericht aufgerufen wird, in dem der Netto-Betrag ausgewiesen wird, z.B.: die „Jahresstatistik Fahrgastgruppen / Fahrgeldeinnahmen“, dann erscheint nach der Anwahl des Berichtes über das Dropdown-Menü dieses „Plugin“-Formular



- In diesem Formular kann man jetzt für den jeweiligen Monat den gültigen USt-Satz eintragen bzw. überprüfen.
- Der angezeigte USt-Steuersatz findet dann Anwendung auf den nachfolgenden Bericht.
- Wenn man die Position und/oder die Größe des „Plugin-Formular“ verändern möchte, dann den Rand der Formulars mit der Maus anwählen und entsprechend das Formular verändern.
- Damit diese Einstellung auch für das nächste Aufrufen gespeichert ist, bitte den entsprechenden Speicherbutton wählen.

IV. Pin-Code , FFS /FZS/FKZ

Die Basisdaten-Eingabe „Fahrteam“ wurde um die Eingabe des Teammitglied Pin-Code erweitert. Eine Fahrteamliste kann angesehen und gedruckt werden.

Beim Export der buerger_bus_fahrer.csv aus der DB und dem folgenden Import der CSV-Datei in die APP wird der Pin-Code in die APP mit übernommen. Die APP verschlüsselt dann wie gewohnt den Pin-Code.

Hinweis:

Beim Import der buerger_bus_fahrer.csv in die DB wird der verschlüsselte Pin-Code aus der CSV-Datei nicht übernommen. Die DB kann den Pin-Code nicht entschlüsseln

BürgerBus Fahrteam				
Nachname Werkstatt	Vorname NN	Pin_Code 1111	E-Mail keine E-Mail hinterlegt	Aufwandsentschädigung KM keine Pauschale 0,0 <input type="checkbox"/>

V. Linien-Haltestellen, FFS /FZS/FKZ

In der Eingabe Linien-Haltestellen ist die Möglichkeit der Zeileneinführung umgesetzt. Eine oder mehrere Zeile/n zwischen anderen Zeilen einfügen, gleiche Vorgehensweise wie bei der Routen-Erstellung.

Hintergrund: die Haltestellenanfahrtsfolge in den Linien-Berichten auch bei neuen Aufnahme von neuen Haltestellen zu gewährleisten.

Genaue Beschreibung siehe „**Wichtige Hinweise**“ und hier den Unterbereich „**Zeilen einfügen**“

VI. Alt-Datenübernahme in die neue DB Version

Hinweis:
Aus Sicherheitsgründen immer wie folgt verfahren:

1. Mit dieser neuen DB ein "Back_up" vornehmen
2. Mit der alten DB ein "Back_up" vornehmen
3. Mit der neuen DB ein "Restore" vornehmen

Jetzt wünsche ich viel Spaß mit dem Update der DB. Bei Fragen oder Problemen oder Fehler oder neuer Wünsche, bitte mich kontaktieren.

Liebe Grüße Peter